

Werkstattbuch Nr. <b>069</b>	<b>Umbau des Schleppanschlages          auf Malteserkreuz beim          Entfernungsanzeigerät EAG 62</b>	<b>F 016-11</b>
---------------------------------	--	-----------------

XVII/44

## Umfang der Umrüstung

Die Umrüstung besteht im Austausch des Schleppanschlages (Abb. 1) im Entfernungsanzeigerät EAG 62 gegen das Malteserkreuz (Abb. 2). Durch das Malteserkreuz wird ein Über-

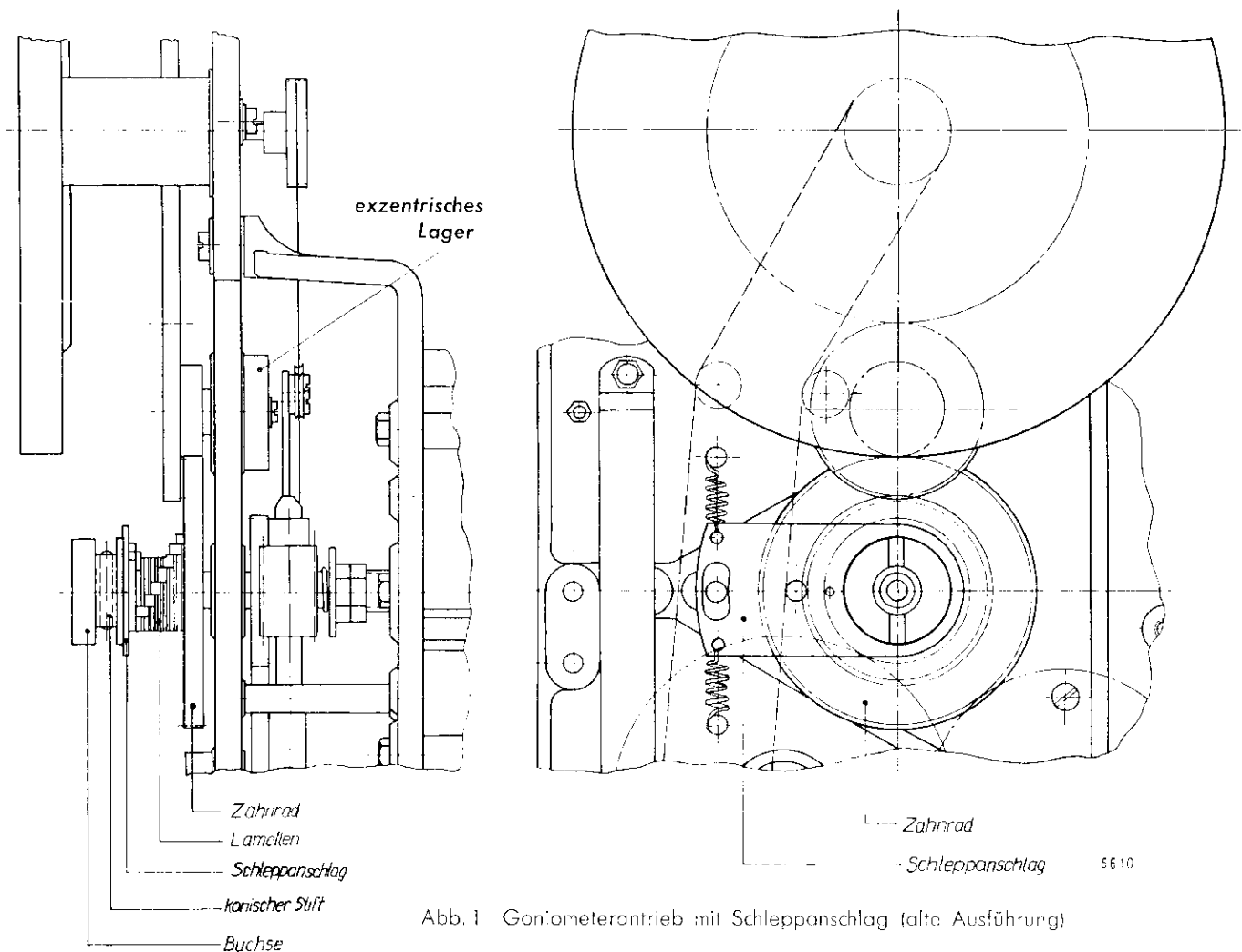


Abb. 1 Goniometerantrieb mit Schleppanschlag (alte Ausführung)

drehen des Goniometer-Antriebes und das dadurch bedingte Reißen des Antriebsseiles verhütet. Die in Abb. 2 stark gezeichneten Teile (Malteserkreuz und Buchse mit Mitnehmerstift) kommen neu hinzu, der Schleppanschlag entfällt.

## Durchführung der Umrüstung

Vor Beginn der Umrüstung Skala genau auf Nullstellung drehen. Diese Stellung während der Umrüstung streng beibehalten, um die Entfernungseichung des Gerätes nicht zu verstellen. Konischen Stift aus Buchse heraus schlagen, Buchse abnehmen, Zugfedern aushängen; Schleppanschlag mit Lamellen entfernen. Von Mitte Zahnradwelle nach Mitte Anschlagbolzen eine Gerade auf dem Zahnrad anreiben (bei genauer Nullstellung der Skala). Es empfiehlt sich,

vor dem Anreißen den konischen Stift nochmals einzusetzen, um ein Verschieben der Skala aus der Nullstellung zu verhüten. Exzentrisches Lager herausnehmen (Staubkappe abnehmen, Spreng- und Distanzring entfernen, ebenso die Idealscheibe durch den Schlitz in der Lagerbuchse). Nunmehr Zahnrad mit Buchse abnehmen. Neue Buchse passend aufreihen und an Stelle der alten Buchse festsetzend auf die Zahnradwelle so aufchieben, daß Mitte der in der Buchse befindlichen Bohrung genau auf die angerissene Linie am Zahnrad zu sitzen kommt.

**Neue Ausführung: Malteserkreuz**

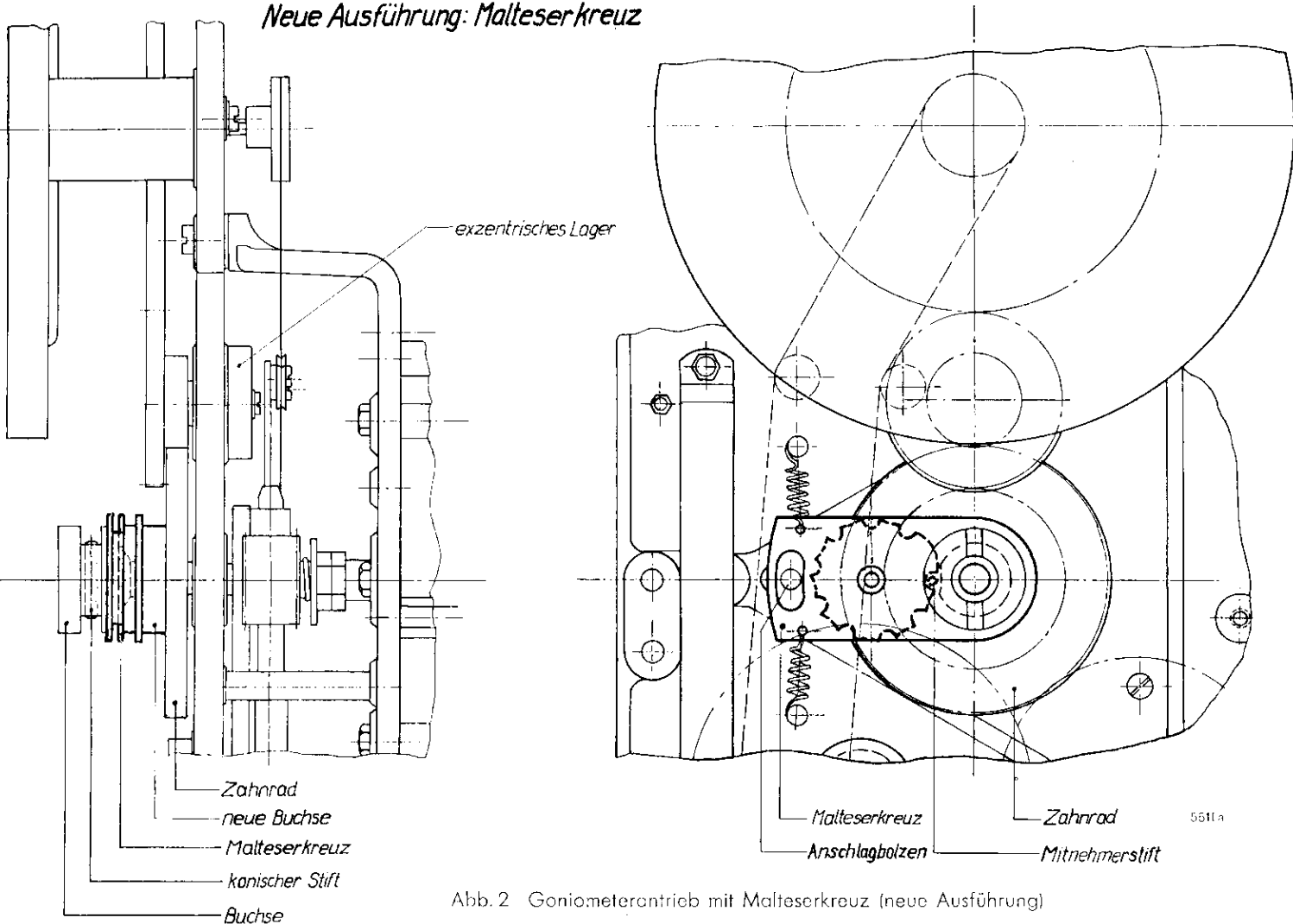


Abb. 2 Goniometerantrieb mit Malteserkreuz (neue Ausführung)

Durch das Aufchieben der Buchse schrumpft die Bohrung der Hohlwelle etwas, sie muß deshalb mit einer 8,5-mm-Reibahle aufgerieben werden. Durch die in der neuen Buchse vorhandene Bohrung hindurch ein Loch in das Zahnrad für den Mitnehmerstift bohren (3,9 mm vorbohren, 4 mm nachbohren) und Mitnehmerstift bis Buchsenhöhe einschlagen.

Zahnrad mit Buchse nun wieder so auf die Welle aufchieben, daß die angerissene Gerade genau auf Mitte des Anschlagbolzens weist. Malteserkreuz so aufsetzen, daß der Mitnehmerstift in die erste Nute rechts von der Anschlagnase (von vorn gesehen wie in Abb. 2) zu sitzen kommt, so daß eine Linksdrehung des Antriebes unmöglich ist und somit die Skala nicht über die Nullstellung hinaus verdreht werden kann. Buchse aufsetzen und konischen Stift einschlagen. Falls Luft zwischen Buchse und Malteserkreuz, eine Scheibe zwischenlegen. Ist Buchse zu hoch, diese etwas abdrehen oder abfeilen, bis konischer Stift paßt. Zugfedern wieder einhängen und Antrieb auf leichte Drehbarkeit prüfen. Lager wieder einsetzen (Idealscheibe, Distanz- und Sprengring) und Staubkappe auf Lagerbuchse aufsetzen.

Es ist zu empfehlen, daß nach der Umrüstung ein schon vor der Umrüstung angemessenes Festziel (oder FuZG 64) zur Kontrolle der richtigen Entfernungsanzeige angemessen wird.